

Organisation des « PIAL »

Pôle Inclusifs d'Accompagnement Localisés

EC 44

Présentation aux Chefs d'établissement
Enseignants postes BEP 1D 2D

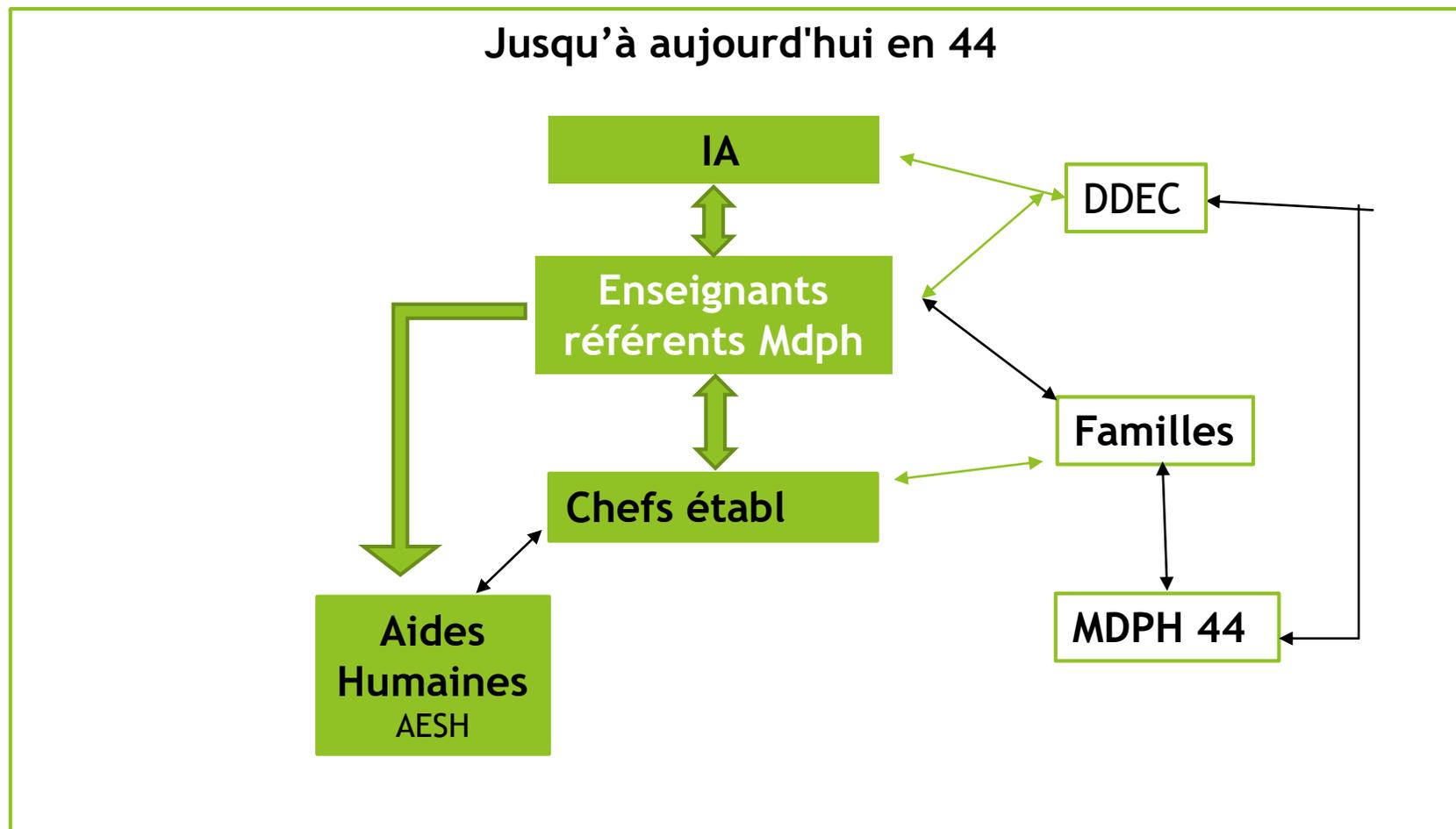
Jun 2021

Béatrice Bedier - Eric Billet



Synthèse du groupe de travail DDEC/ CE/ ERSH/ Ens Spé 1D 2D

Jusqu'à aujourd'hui: organisation de l'accompagnement



Evolution croissante depuis 2005

Au niveau national : 2020

- ▶ 385 000 élèves en situation de handicap (a triplé depuis 2006)
+ 7% en 1 an
- ▶ 220 000 demandes d'aides humaines (AESH) (multiplié par 6 depuis 2006)
+ 18% en 1 an
- ▶ 9000 ULIS
- ▶ 1790 services de soins médico sociaux (55 474 places) (2007:32 000 places)

2020: Au niveau de l'EC 44

A minima 2000 élèves en situation de handicap, soit 2%.

1060 élèves notifiés « Aides Humaines » (AESH) : soit 50%

420 Aides humaines (AESH)

2020: Partenariat Médico Social
Equipe Mobile d'Appui à la
Scolarisation

Les PIAL: enjeu fort pour l'EC

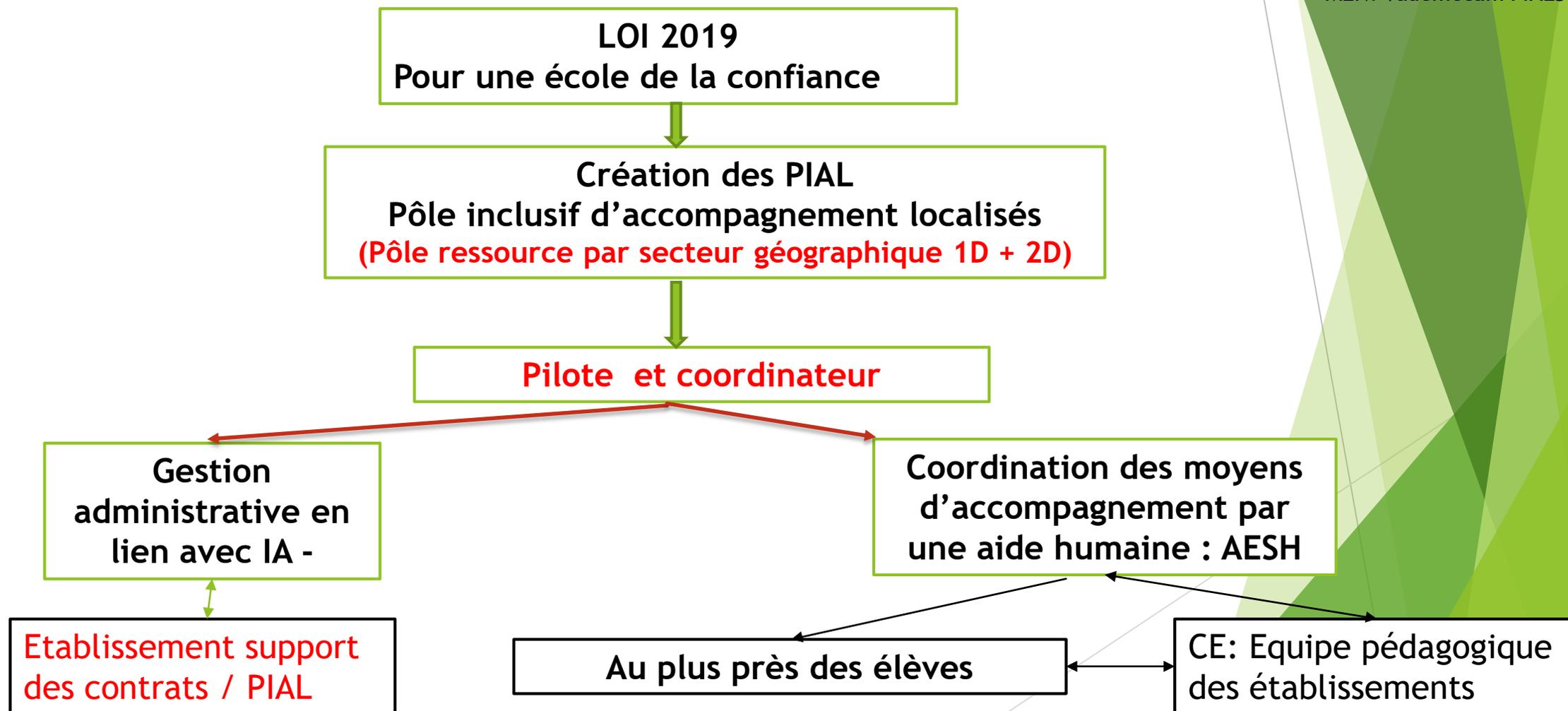
Une réponse fine,
en proximité aux
besoins des élèves
notifiés

Enjeu majeur
qui rejoint le
projet éducatif
de l'EC

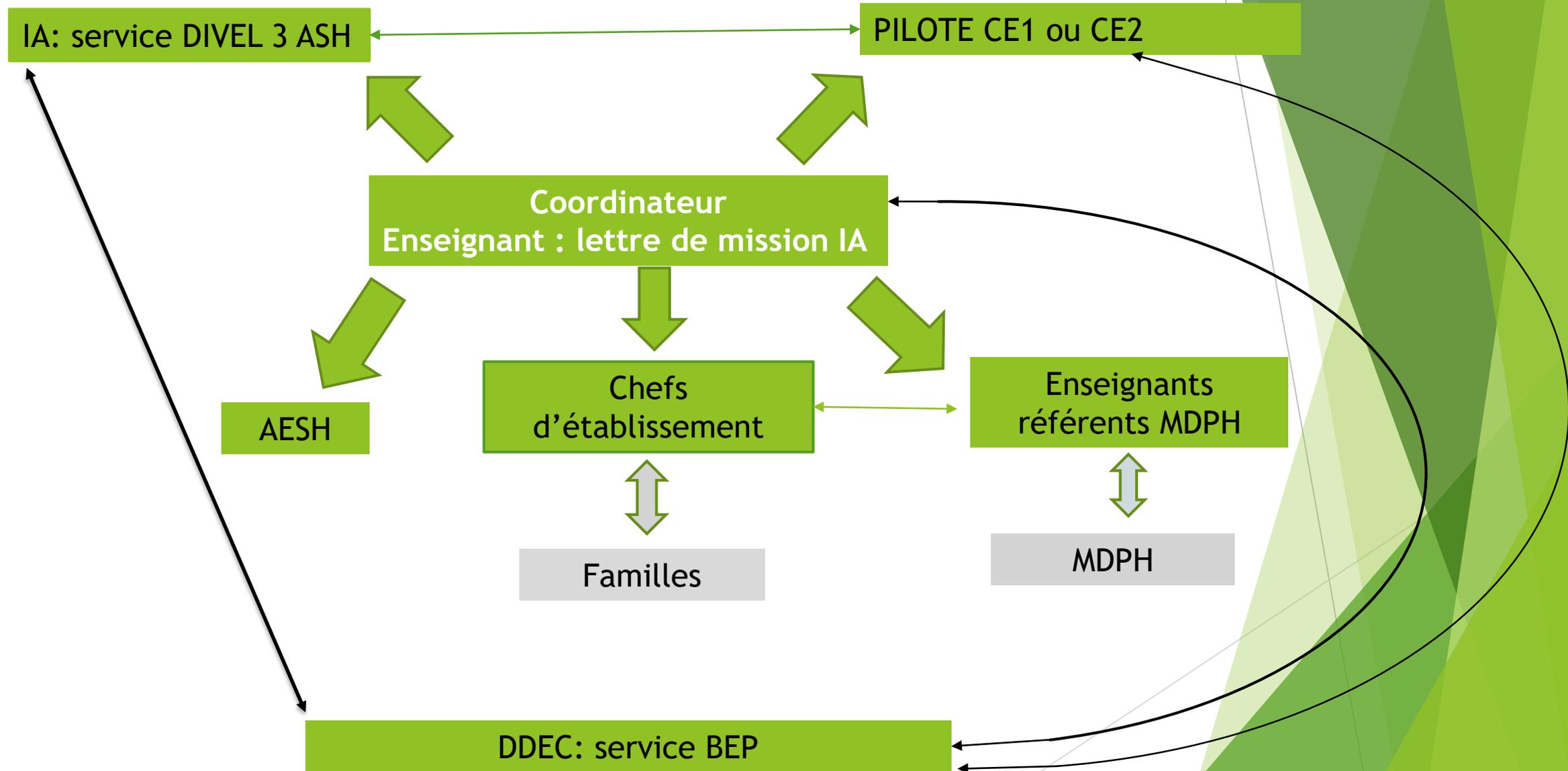
Les atouts de
nos
établissements

LE PIAL: fonctionnement

Références
-(Loi 2005) - Loi 2019
-Dossier du comité national de Suivi ECOLE INCLUSIVE-
-MEN : Ecole inclusive - Création SEI:
Service Public de l'Ecole Inclusive
-MEN: Vademecum PIALS



A partir de rentrée 2021: rôle majeur du coordinateur



LIEN IA - DSDEN

-Hiérarchie
Contrats

COORDINATEUR: enseignant
Lettre de mission : « IMP »
Gestion « opérationnelle »
Responsable mise en œuvre

-Collaborer avec:
Équipes pédagogiques - CE
Enseignants spécialisés ou ressources BEP
Enseignants référents MDPH
Aides humaines

-Répartir les aides humaines sur
les établissements (« fiche état
de service » en lien avec IA)

-Remonter au pilote l'ensemble
des éléments pour information.

*Animer le pôle ressource en lien avec les
différents acteurs*

PILOTE : CE1 + CE2

Autorité hiérarchique
sur le coordinateur
**Garant du
fonctionnement du PIAL**

Pilotage global en lien avec les
CE et DDEC

DDEC 44
Service BEP
Accompagnement
**Garant de
l'organisation des PIALS
EC 44**

AESH : Aides
humaines

Chefs d'établissement: transmission des
besoins, régulation problématique.

Principes opérationnels EC 44

- ▶ **PIAL Inter-degrés**
- ▶ Cartographie sur la base des secteurs EC 44 « ASH » et des CLÉ
- ▶ **Secteur géographique assez important**: davantage de souplesse au niveau des modifications nécessaires des emplois du temps (EDT) des aides humaines en cas de besoin
- ▶ **1 pilote avec un CE associé** (CE1 et CE2)
- ▶ 1 coordinateur PIAL : moyenne de 25 aides humaines (AESH)
- ▶ Périmètre repère de 15KM pour une aide humaine (AESH)

Nombre
de PIAL
lié au
nombre
d'IMP

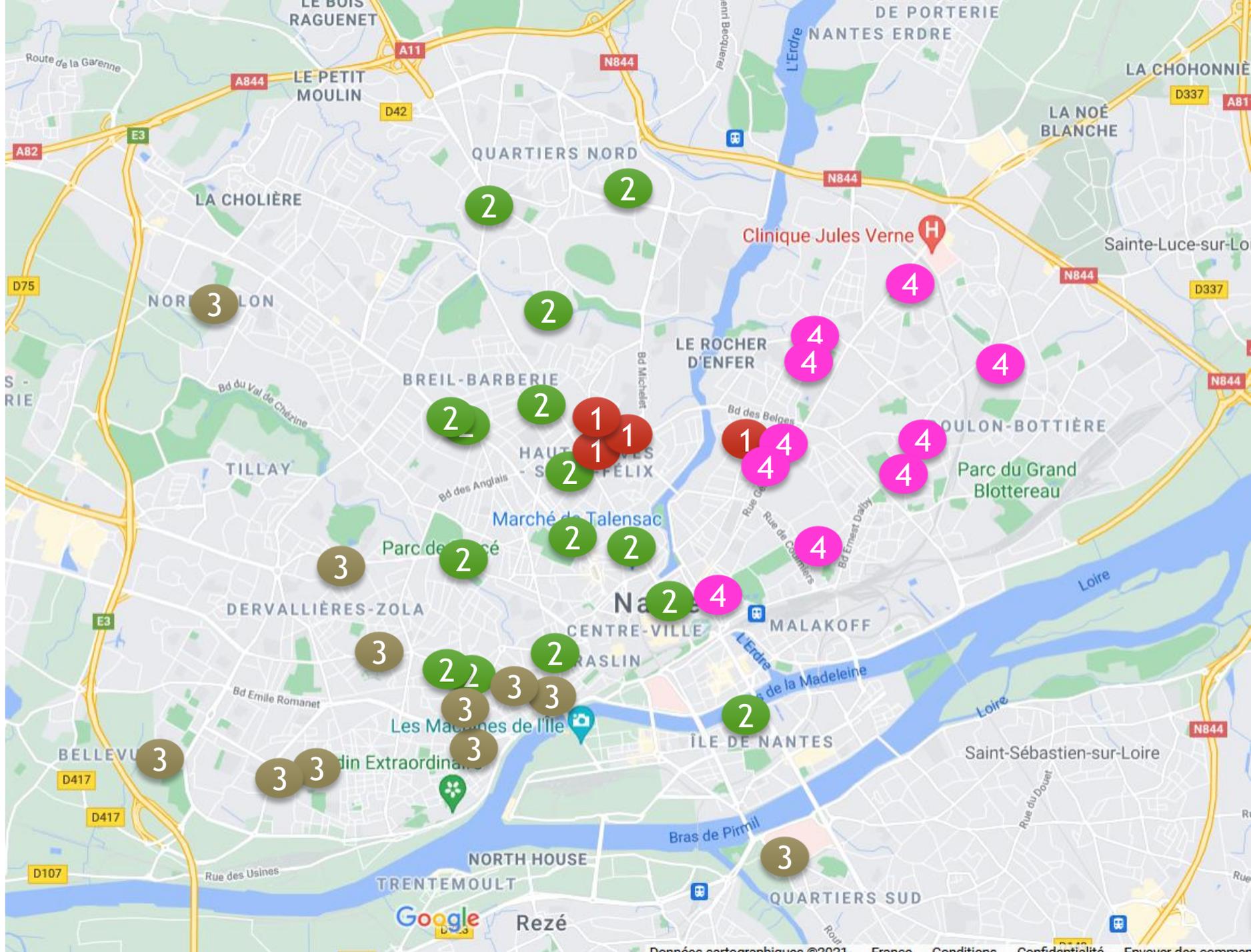
PIAL à NANTES :

PIAL 1
ST Félix

PIAL 2
Nantes Centre

PIAL 3
Nantes OUEST

PIAL 4
Nantes EST



Echéancier

Avril / MAI: Validation de la liste des PIAL EC 44 - IA -DASEN 44

-Information générale aux chefs d'établissement et enseignants sur postes BEP ASH 1D et 2D

JUIN : Mise en relation des différents acteurs du PIAL

Appel sollicitation pilote et coordinateurs - retour des confirmations

Pilotes - Coordinateurs - Enseignants référents MDPH - service BEP

Fin août / Septembre / octobre: **Mise en œuvre des PIAL**

Lien établi: IA - coordinateur/- pilote

Tuilage « opérationnel » avec les enseignants référents.

Ajustement en fonction des nouvelles demandes d'accompagnement - Nouveau recrutement si besoin

Tout au long de l'année: **ajustement régulier en fonction des besoins**

Mission du coordonnateur

Echéancier de mise en œuvre

INFORMATION PIAL CE et enseignants sur postes BEP ASH 1D 2D

- ▶ VISIO 3/06 - 4/06 - 7/06 - enregistrement présence WEB
- ▶ AG CE2 du 8 juin
- ▶ Points directeurs CE1

8 juin: Appel à sollicitation des pilotes et coordinateurs

- ▶ Envoi par mail

LUNDI 14 juin: Visio pilotes et coordinateurs éventuellement intéressés

- ▶ 17H30 / 18H30

21/06: retour de réponses confirmées à la DDEC des pilotes et coordinateurs

30 juin après midi : Visio - mise en route du tuilage avec les ER MDPH

30 Août: Visio « lancement opérationnel du tuilage avec les ER MDPH »

- ▶ Pilote + coordinateur + ER MDPH / PIAL
- ▶ 17H / 18H

Courant 1^{ère} période: point d'étapes par PIAL avec le service BEP

Evaluation - Régulation

AVEC le Groupe de pilotage DDEC / Service BEP

- ▶ **Temps de mutualisation avec les pilotes et coordinateurs**
- ▶ **Périodicité à définir**
- ▶ **Lien de communication régulier**

Avec l' IA 44

Ajustement de la cartographie à N+1 si besoin

Une rencontre DDEC / IA début 2022

Merci à tous